

Informace o produktu VM.40.07

19-05-2024

Full Synth Scooter 2T

Popis

Scooter 2T FS je motorový olej pro dvoudobé (benzinové) motory, který je 100% syntetický. Speciální dvoudobá aditiva zajišťují následující vlastnosti produktu:

- Vynikající promazání všech součástí motoru díky účinné adhezi. Opatření je sníženo a životnost motoru se prodlouží
- Vynikající čisticí schopnost, spalovací komory a výfukové kanály zůstávají bez nánosů, a to i za vysokých teplot
- Téměř dokonalé spalování, zapalovací svíčky zůstávají čisté, a zajišťují tak optimální výkon motoru
- Výborná odolnost proti korozi a opotřebení
- Omezená tvorba kouře a zápachu
- Možnost mísení s bezolovnatým benzínem

Aplikace

Scooter 2T FS je vhodný pro vysokorychl., zátěžové, vzduchem chlazené dvoudobé motory v mopedech, motocyklech, skútrech, řetězových pilách, sekačkách na trávu atd. Rovněž je vhodný pro dvoudobé motory s vodním chlazením (chladič). Scooter 2T FS se často míchá v poměru 1 díl oleje ku 50 dílům paliva, nebo dle poměru mísení požadov. výrobcem motoru.

Specifikace

API TC

JASO FD

ISO-L-EGD

Typické

Hustota při 15 °C, kg/l	0,878
Viskozita při 40 °C, mm ² /s	70,50
Viskozita při 100 °C, mm ² /s	11,00
Index viskozity	147
Bod vzplanutí, metoda PM, °C	78
Bod tuhnutí, °C	-45
Celková zásaditost, mgKOH/g	2,9
Sulfátový popel, %	0,12

Balení



50507
Láhev 1 l



50575
Kanystr 20 l



50576
Sud 60 l



50577
Sud 210 l

Údaje uvedené v tomto informačním listu produktu jsou určeny k tomu, aby umožnily čtenářům se orientovat ve vlastnostech a možných aplikacích našich produktů. Ačkoliv je tento přehled vytvořen s maximálním ohledem na dostupnost údajů v daném okamžiku, nenese autor odpovědnost za škody způsobené neúplností a/nebo nepřesností těchto informací, zejména když jsou způsobeny zjevnými překlepy. Dodací podmínky dodavatele se vztahují na dodávky všech produktů. Doporučujeme čtenářům, zejména v případě kritických aplikací, aby provedli konečný výběr produktu po konzultaci s dodavatelem. Vzhledem k neustálému výzkumu a vývoji produktů podléhají informace obsažené v tomto dokumentu změnám bez předchozího upozornění.