

Gaminio informacija VG.20.09

19-04-2024

SynMulti ATF 5+

Aprašymas

„SynMulti ATF 5+“ yra aukščiausios kokybės alyva, skirta automatinėms transmisijoms, sudaryta iš specialiai atrinktų bazinių alyvų. Ji papildyta su priedais, kad užtikrintų šias savybes:

- Itin sklandus pavaru keitimas
- Labai maža liejimo temperatūra
- Puikus oksidacijos stabilumas
- Nepriekaištingos šiluminės savybės
- Geras atsparumas dėvėjimuisi, korozijai ir putojimui
- Geras trinties jėgos stabilumas per ilgą skysčio naudojimo laiką
- Nedaro poveikio tarpikliams ir spalvotiesiems metalams
- Geras atsparumas vibracijai
- Geros degalų taupymo savybės dėl mažo klampumo
- Raudona spalva

Naudojimas

„SynMulti ATF 5+“ yra sintetinis daugiavfunkcis ilgalaikio naudojimo ATF, skirtas modernioms, elektroniniu būdu valdomoms automatinėms transmisijoms, esančioms automobiliuose ir furgonuose. Šis gaminys taip pat tinka naudoti valdymo sistemose. Visada patikrinkite gaminio patarimų duomenų bazę tinkamam naudojimui.

Šiame gaminio informacijos lape nurodyti duomenys yra skirti tam, kad skaitytojas susipažintų su savybėmis ir galimais mūsų gaminių taikymo būdais. Nors ši apžvalga sudaryta itin atidžiai nurodant dieną, sudarytojas neprisiima jokios atsakomybės dėl pažeidimų, kuriuos lėmė šios informacijos neišsamumas ir (arba) netikslumas, ypač, kai tai lemia aiškios spausdinimo klaidos. Tiekėjo pristatymo sąlygos taikomos visiems gaminims. Skaitytojui patariama, ypač svarbus taikymo atveju, galutinai pasirinkti gaminį pasitarus su tiekėju. Dėl nuolatinių gaminių mokslinių tyrimų ir plėtros čia pateikta informacija gali keistis nepranešus.

Specifikacijos

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317

Allison C4 / TES-389 / TES-295

BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)

BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141

Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3

Fiat 9.55550-AV4

DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180

GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIHH

Ford Mercon V / Mercon / WSS-M2C922-A1

GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIHH / TASA

Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III

Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A

Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309

Mercedes MB 236.14, MB 236.12

Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10

Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV

Volvo 1161540

VW G 052 162 / 052 990 / 055 025

ZF TE-ML 11A / 11B

ZF TE ML 11A, 11B

ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

Tipiškas

Tirštumas esant 15 °C, kg/l 0,861

Klampumas -30 °C, mPa.s 2980

Klampumas 40 °C, mm²/s 33,10Klampumas 100 °C, mm²/s 7,10

Klumpumo rodiklis 185

Pliūpsnio temperatūra COC, °C 200

Skystėjimo temperatūra, °C -54

Bendras bazės skaičius, mgKOH/g 4,0

Šiame gaminio informacijos lape nurodyti duomenys yra skirti tam, kad skaitytojas susipažintų su savybėmis ir galimais mūsų gaminių taikymo būdais. Nors ši apžvalga sudaryta itin atidžiai nurodytą dieną, sudarytojas neprisiima jokios atsakomybės dėl pažeidimų, kuriuos lėmė šios informacijos neišsamumas ir (arba) netikslumas, ypač, kai tai lemia aiškios spausdinimo klaidos. Tiekėjo pristatymo sąlygos taikomos visiems gaminiams. Skaitytojui patariama, ypač svarbaus taikymo atveju, galutinai pasirinkti gaminį pasitarus su tiekėju. Dėl nuolatinių gaminių mokslinių tyrimų ir plėtros čia pateikta informacija gali keistis nepranešus.

Pakuotės

50521

1 L bottle



50522

20 l skardinė



50523

60 l statinė



50524

210 l statinė

Šiame gaminio informacijos lape nurodyti duomenys yra skirti tam, kad skaitytojas susipažintų su savybėmis ir galimais mūsų gaminių taikymo būdais. Nors ši apžvalga sudaryta itin atidžiai nurodytą dieną, sudarytojas neprisiima jokios atsakomybės dėl pažeidimų, kuriuos lėmė šios informacijos neišsamumas ir (arba) netikslumas, ypač, kai tai lemia aiškios spausdinimo klaidos. Tiekėjo pristatymo sąlygos taikomos visiems gaminims. Skaitytojui patariama, ypač svarbus taikymo atveju, galutinai pasirinkti gaminių pasitarus su tiekėju. Dėl nuolatinių gaminių mokslinių tyrimų ir plėtros čia pateikta informacija gali keistis nepranešus.