

Gaminio informacija VM.10.11

23-04-2024

VatOil ProTruck 20W-50

Aprašymas

„ProTruck 20W-50“ yra didelio našumo, universali mišriųjų transporto priemonių alyva. Gaminys sukurtas suteikti papildomą apsaugą transporto priemonėms, dirbančioms sunkiomis mišriųjų transporto priemonių sąlygomis. Parinkti priedai padeda mažinti nuosėdų, kurias lemia dažnas stabdymas, susidarymą, tokiu būdu mažinamas variklio nusidėvėjimas. Savybės:

- Palaiko variklio švarą ir gerą jo būklę
- Šilumos ir oksidacijos atžvilgiu stabili alyvos plėvelė
- Stipri alyvos plėvelė apsaugo variklį nuo dėvėjimosi ir korozijos
- Mažesnis variklio dėvėjimasis dažno stabdymo atvejais
- Apsaugo nuo juodų tepalo nuosėdų susidarymo

Naudojimas

„ProTruck 20W-50“ yra universali tepimo alyva. Ji atitinka daugumos benzininių ir dyzelinių variklių reikalavimus (pageidaujama „Caterpillar“ dyzelinio variklio alyva), su arba be turbokompresoriaus, dirbančius visus metus visomis sąlygomis. Visada patikrinkite gaminio rekom. duomenų bazę tinkamam naudojimui.

Specifikacijos

ACEA E7

API CH-4/SJ

Deutz DQC III-10

MB 228.1

Tipiškas

Tirštumas esant 15 °C, kg/l	0,894
Klampumas -15 °C, mPa.s	7600
Klampumas 40 °C, mm ² /s	154,30
Klampumas 100 °C, mm ² /s	17,30
Klumpumo rodiklis	122
Pliūpsnio temperatūra COC, °C	226
Skystėjimo temperatūra, °C	-30
Bendras bazės skaičius, mgKOH/g	11,1
Sulfato pelenai, %	1,43

Pakuotės



50802
1 L bottle



50803
5 L can



50895
18 l skardinė



50877
20 l skardinė



50878
60 l statinė



50879
210 l statinė

Šiame gaminio informacijos lape nurodyti duomenys yra skirti tam, kad skaitytojas susipažintų su savybėmis ir galimais mūsų gaminių taikymo būdais. Nors ši apžvalga sudaryta itin atidžiai nurodytą dieną, sudarytojas neprisiima jokios atsakomybės dėl pažeidimų, kuriuos lėmė šios informacijos neišsamumas ir (arba) netikslumas, ypač, kai tai lemia aiškios spausdinimo klaidos. Tiekėjo pristatymo sąlygos taikomos visiems gaminiams. Skaitytojui patariama, ypač svarbaus taikymo atveju, galutinai pasirinkti gaminių pasitarus su tiekėju. Dėl nuolatinių gaminių mokslinių tyrimų ir plėtros čia pateikta informacija gali keistis nepranešus.