

Gaminio informacija VM.20.54

08-05-2024

VatOil ProTech 10W-30

Aprašymas

„ProTech 10W-30“ yra moderni, degalus taupanti, universali variklio alyva, kurios sudėtyje yra mineralinių ir sintetinių alyvų, natūraliai turinčių didelį klampumo rodiklį. Ji papildyta kruopščiai subalansuotais priedais, kad užtikrintų šias savybes:

- Degalų taupymas (iki 2 %)
- Labai didelis klampumo rodiklis ir didelis atsparumas šlyčiai
- Sklandus šalto variklio užvedimas
- Apsauginė tepalo plėvelė esant aukštai temperatūrai
- Neprikaištinga dispersija ir nešvarumų pašalinimas, apsaugantis nuo didelio juodų tepalo nuosėdų kiekio susikaupimo
- Labai didelė apsauga nuo dėvėjimosi, korozijos ir putojimo
- Tinka naudoti motorinėse transporto priemonėse, kuriose yra naujausios katalizinio konverterio technologijos

Naudojimas

„ProTech 10W-30“ yra universali, degalus taupanti variklio alyva, skirta visiems automobilių bei furgonų benzininiams ir dyzeliniams varikliams, tiek su, tiek be turbokompresorių. Norėdami sužinoti, kaip tinkamai naudoti, žr. gaminių specifikacijas gaminių lape.

Specifikacijos

ACEA A3/B3

API SL/CF

Tipiškas

Tirštumas esant 15 °C, kg/l	0,861
Klampumas -25 °C, mPa.s	3520
Klampumas 40 °C, mm ² /s	76,70
Klampumas 100 °C, mm ² /s	12,10
Klampumo rodiklis	154
Pliūpsnio temperatūra COC, °C	217
Skystėjimo temperatūra, °C	-36
Bendras bazės skaičius, mgKOH/g	9,9
Sulfato pelenai, %	1,25

Pakuotės



50793
4 L can



50820
5 l skardinė



50865
20 l skardinė



50866
60 l statinė



50867
210 l statinė

Šiame gaminio informacijos lape nurodyti duomenys yra skirti tam, kad skaitytojas susipažintų su savybėmis ir galimais mūsų gaminių taikymo būdais. Nors ši apžvalga sudaryta itin atidžiai nurodytą dieną, sudarytojas neprisiima jokios atsakomybės dėl pažeidimų, kuriuos lėmė šios informacijos neišsamumas ir (arba) netikslumas, ypač, kai tai lemia aiškios spausdinimo klaidos. Tiekėjo pristatymo sąlygos taikomos visiems gaminiams. Skaitytojui patariama, ypač svarbaus taikymo atveju, galutinai pasirinkti gaminį pasitarus su tiekėju. Dėl nuolatinių gaminių mokslinių tyrimų ir plėtros čia pateikta informacija gali keistis nepranešus.