

Produktinformation 01.10.24

17-05-2025

HDX 50

Beschreibung

HDX 50 ist ein Einbereichs-Motoröl, das auf solventraffinierten Premium Grundölen und speziellen Additiven basiert, um folgende Eigenschaften zu bieten:

- Hervorragende Dispersions- und Detergenzwirkung
- Hohe Oxidationsfestigkeit
- Wirkungsvoller Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Anwendung

HDX 50 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter Leichtlastastbedingungen betrieben werden. Nicht geeignet für Turbodieselmotoren mit der Mindestspezifikation API CD oder Mil-L-2104 C/D.

Spezifikationen

API SF/CC

CCMC G2/D1

MIL-L-46152B/C

Ford M2C153-C (SF/CC)

Ford M2C9011-A

GM 6085M

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,899 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 240,00 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 18,80 |
| Viskositätsindex | 96 |
| Flammpunkt COC, °C | 258 |
| Fließpunkt, °C | -12 |
| Basenzahl, mgKOH/g | 3,5 |
| Säurezahl, mgKOH/g | 2,25 |
| Sulfataschegehalt, % | 0,55 |

Verfügbare Packungen



35056
20 L Eimer



20051
20 L Dose



10131
60 L Fass



35698
208 L Fass

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produktentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.