

Produktinformation 01.10.22

17-04-2024

HDX 30

Beschreibung

HDX 30 ist ein Einbereichs-Motoröl, das auf solventraffinierten Premium-Grundölen und speziellen Additiven basiert, um folgende Eigenschaften zu bieten:

- Wirkungsvoller Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Hervorragende Dispersions- und Detergenswirkung
- Hohe Oxidationsfestigkeit

Anwendung

HDX 30 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

Spezifikationen

API SF/CC

CCMC G2/D1

MIL-L-46152B/C

Ford M2C153-C (SF/CC)

Ford M2C9011-A

GM 6085M

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,892 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 103,00 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 11,70 |
| Viskositätsindex | 98 |
| Flammpunkt COC, °C | 230 |
| Fließpunkt, °C | -18 |
| Basenzahl, mgKOH/g | 3,5 |
| Sulfataschegehalt, % | 0,55 |

Verfügbare Packungen



00206
1 L Flasche



31110
5 L Dose



35044
20 L Eimer



10107
60 L Fass



10207
208 L Fass

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produkentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.