

## Produktinformation 02.50.13

26-04-2024

### Kroon-Oil SP Matic 4026

#### Beschreibung

SP Matic 4026 ist ein synthetisches, multifunktionelles Automatikgetriebeöl. Dieses Produkt wurde speziell für moderne Automatikgetriebe von Kfz und Lieferwagen entwickelt. Dank modernster Additive und hochwertiger synthetischer Grundöle bietet es die folgenden Eigenschaften:

- Hervorragende Oxidationsstabilität: Verlängert Lebensdauer der Flüssigkeit.
- Hervorragende Schmiereigenschaften auch unter extremsten Bedingungen
- Sehr wirkungsvoller Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Sehr hohe Scherfestigkeit
- Sehr niedriger Fließpunkt: Kann auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet werden.
- Sehr hoher Viskositätsindex: zuverlässige Getriebefunktion bei hohen wie bei niedrigen Temperaturen

#### Anwendung

SP Matic 4026 ist ein multifunktionelles, synthetisches Langzeit-Automatikgetriebeöl für elektronische gesteuerte Automatikgetriebe von Kfz und Kleintransportern. Es eignet sich auch für Servolenkungen.

Wichtig! Dieses Automatikgetriebeöl kann farblich vom ursprünglichen Öl abweichen. SP Matic 4026 ist rot. Aus Vermarktungsgründen verwenden gewisse Originalhersteller ein Automatikgetriebeöl mit einer anderen Farbe. SP Matic 4026 ist mit solchen Automatikgetriebeölen anderer Farbe kompatibel.

## Spezifikationen

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317

Allison C4 / TES-389 / TES-295

BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)

BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141

Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3

Fiat 9.55550-AV4

Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A

DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180

GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIHH

GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIHH / TASA

Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III

Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A

Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309

Mercedes MB 236.14, MB 236.12

Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10

Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV

VW G 052 025 / 052 055

Volvo 1161540

VW G 052 162 / 052 990 / 055 025

ZF TE-ML 11A / 11B

ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

## Typische Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,861
Viskosität -30 °C, mPa.s	2980
Viskosität 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	33,10
Viskosität 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,10
Viskositätsindex	185
Flammpunkt COC, °C	200
Fließpunkt, °C	-54
Basenzahl, mgKOH/g	4,0

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produktentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.

**Verfügbare Packungen**

32219

1 L Flasche



32378

5 L Dose



32220

15 L Bag in  
Box

32767

20 L Bag in  
Box

32221

20 L Eimer



32222

60 L Fass



32223

208 L Fass

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produkentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.