

Produktinformation 02.50.14

17-05-2025

Kroon-Oil SP Matic 4036

Beschreibung

SP Matic 4036 ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität. Dieses Produkt wurde speziell für moderne, kraftstoffsparende Automatikgetriebe entwickelt. Dank modernster Additive und hochwertiger synthetischer Grundöle mit niedriger Viskosität bietet es die folgenden Eigenschaften:

- Exzellente Oxidationsstabilität: Verlängert Lebensdauer der Flüssigkeit.
- Hervorragende Schmiereigenschaften auch unter extremsten Bedingungen
- Sehr wirkungsvoller Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Sehr hohe Scherfestigkeit
- Sehr niedriger Fließpunkt: Kann auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet werden.
- Sehr hoher Viskositätsindex: zuverlässige Getriebefunktion bei hohen wie bei niedrigen Temperaturen
- Ausgezeichnete Kraftstoffeinsparcharakteristik

Anwendung

SP Matic 4036 ist ein multifunktionelles, kraftstoffsparendes Automatikgetriebeöl auf synthetischer Basis. Dieses Produkt wurde speziell für moderne Automatikgetriebe von verschiedenen Fahrzeugherstellern formuliert, die ein hochwertiges, kraftstoffsparendes ATF-Getriebeöl von niedriger Viskosität erfordern. Siehe unsere Datenbank „Produktberatung“, um passende Produkte zu finden.

Spezifikationen

Aisin Warner JWS 3324 / AW-1

Ford Mercon LV, Mercon SP

GM Dexron VI

Honda ATF DW-1

Hyundai / Kia SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR, SPH-IV

Mazda FZ

Allison C3/C4 / TES-389/468

BMW ATF 2/3+/6/7 / 7045E/8072B/LA2634/LT71141

Cat TO-2, Chrysler ATF+ / +2 / +3

Mercedes MB 236.41

Nissan Matic K, Matic S, Matic W

Toyota / Lexus ATF WS

Fiat 9.55550-AV5/AV6

GM Dexron VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH / TASA

Tesla ATF9 / EDF2

Honda ATF 3.0/3.1/DW-1/Z1(except in CVT)

Hyundai/Kia SP-IV RR/M / JWS 3314/9638

Mazda M-III/A7

Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV/J2/J3/PA/MA1

Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W

Porsche 3403-M115/T-IV, PSA B71 2340

Subaru ATF 5AT/HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS

Tesla Model S/3/X

VW G 052 025 / 052 055 / 052 162 / 052 990

VW G 053 001 / 053 025 / 055 005 / 055 025

VW G 055 162 / 055 540 / 060 162

ZF 3-/4-/6-/8-/9-speed / TE-ML 05L/09/11A/B/21L

Typische Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l 0,845

Viskosität 40 °C, mm²/s 29,60

Viskosität 100 °C, mm²/s 5,90

Viskositätsindex 149

Flammpunkt COC, °C 212

Fließpunkt, °C -48

Basenzahl, mgKOH/g 2,7

Säurezahl, mgKOH/g 1,10

Brookfield -40°C, mPa.s 11650

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produktscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.

Verfügbare Packungen

32224

1 L Flasche



36750

5 L Dose



37616

15 L Bag in
Box

32226

20 L Eimer



37915

20 L Dose



32227

60 L Fass



32228

208 L Fass



37742

1000 L IBC

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produkentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.