

Produktinformation PM.40.61

27-07-2024

Putoline N-Tech V-Twin Pro 15W-60

Beschreibung

N-TECH V-TWIN PRO 15W-60 ist ein ultramodernes vollsynthetisches 4-Takt-Motorradöl mit dem einzigartigen Putoline N-TECH®-Additivpaket. Dieses Motoröl mit N-TECH®-Additivtechnologie garantiert:

- Sanftes Einrücken der Nasskupplung
- Ultimativen Verschleißschutz für Motor und Getriebe
- Sehr niedrigen Ölverbrauch
- Exzellente Fließfähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen zur deutlichen Reduzierung von Verschleiß bei Kaltstarts
- Extreme interne Sauberkeit von Motor und Getriebe für dauerhaft maximale Motorleistung
- Gleichbleibend gute Schmierung über die gesamte Lebensdauer. Dieses speziell formulierte Motoröl für V-Twin-Motorräder ist für alle V-Twin-Motoren geeignet, für die 15W-60 vorgeschrieben ist.

Anwendung

Spezifikationen

API SN

JASO MA2

Typische Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,857
Viskosität -25 °C, mPa.s	4650
Viskosität 40 °C, mm ² /s	157,00
Viskosität 100 °C, mm ² /s	23,10
Viskositätsindex	177
Flammpunkt COC, °C	234
Fließpunkt, °C	-30
Basenzahl, mgKOH/g	7,6
Sulfataschegehalt, %	0,85

Verfügbare Packungen



74648

15 L Bag in
Box

74526

20 L Bag in
Box

74527

200 L Fass

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produktentscheidung, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.