

Información del producto 01.20.84

02-05-2024

Kroon-Oil Dieselfleet LSP Ultra 10W-30

Descripción

Dieselfleet LSP Ultra 10W-30 es un aceite de motor diésel de alta calidad que favorece el ahorro de combustible y que combina la última tecnología de aditivos con aceites de base especiales. Como resultado, este aceite de motor ofrece las siguientes propiedades:

- Detergencia y dispersión muy potentes
- Menor tendencia a formar partículas: amplía la vida útil del filtro de partículas.
- Mayor resistencia a la corrosión y a la formación de espuma
- Alto índice de viscosidad natural
- Bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre
- Potente resistencia al desgaste, lo que implica un deterioro menor de los anillos del pistón y de la pared del cilindro
- Menor consumo de combustible
- Contribuye a una reducción de los costes de mantenimiento.

Aplicación

Dieselfleet LSP Ultra 10W-30 es un aceite de lubricación que favorece el ahorro de combustible, diseñado para motores diésel que se utilicen en condiciones extremas y en cualquier estación del año. Es ideal para motores EURO 4 , EURO 5 y EURO 6 con combustibles diésel que tengan un bajo contenido de azufre. También es adecuado para motores con o sin filtros de partículas y convertidores catalíticos. El aceite forma parte del grupo de lubricantes con bajo contenido de cenizas sulfatadas.

Especificaciones

ACEA E6, E7, E8, E9, E11

API CK-4

Mack EOS-4.5

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

DTFR 15C110 / 15C120 / 15C100

Cat ECF-3

Cummins CES 20086

DAF PSQL 2.1E LD

Detroit Diesel DFS 93K222

Deutz DQC IV-18 LA

JASO DH-2

MAN M 3775

MB 228.51 / 228.52 / 228.31

MTU Type 3.1

Los datos mencionados en esta hoja de información pretenden orientar al lector sobre las propiedades y posibles aplicaciones de nuestros productos. A pesar de que este resumen está compuesto por todas las precauciones elaboradas hasta la fecha actual, el compilador no acepta ningún tipo de responsabilidad por posibles daños causados por la falta o inexactitud de la información, en especial si se producen a causa de errores tipográficos elementales. Los términos de entrega del proveedor se aplican al suministro de todos los productos. Se aconseja al lector, sobre todo en aplicaciones de vital importancia, que elija el producto final tras consultar al proveedor. Debido al constante desarrollo e investigación de los productos, la información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso.

Valores típicos

| | |
|---|-------|
| Densidad a 15 °C, kg/l | 0,870 |
| Viscosidad a -25 °C, mPa.s | 5830 |
| Viscosidad a 40 °C, mm ² /s | 80,20 |
| Viscosidad a 100 °C, mm ² /s | 11,90 |
| Índice de viscosidad | 143 |
| Punto de ignición, COC, °C | 224 |
| Punto de fluidez, °C | -42 |
| Índice de base total, mgKOH/g | 9,8 |
| Cenizas sulfatadas, % | 0,97 |

Embalajes disponibles



37403

Bolsa de 15 l en caja



37406

Lata de 20 l



37404

Bidón de 60 l



37405

Tambor de 208 l

Los datos mencionados en esta hoja de información pretenden orientar al lector sobre las propiedades y posibles aplicaciones de nuestros productos. A pesar de que este resumen está compuesto por todas las precauciones elaboradas hasta la fecha actual, el compilador no acepta ningún tipo de responsabilidad por posibles daños causados por la falta o inexactitud de la información, en especial si se producen a causa de errores tipográficos elementales. Los términos de entrega del proveedor se aplican al suministro de todos los productos. Se aconseja al lector, sobre todo en aplicaciones de vital importancia, que elija el producto final tras consultar al proveedor. Debido al constante desarrollo e investigación de los productos, la información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso.