

Información del producto 02.50.13

27-07-2024

Kroon-Oil SP Matic 4026

Descripción

SP Matic 4026 es un ATF sintético multifuncional de larga duración. El producto se ha diseñado específicamente para su uso en las transmisiones automáticas modernas de vehículos y furgonetas. La nueva generación de aditivos y avanzados aceites de base sintética proporciona las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad frente a la oxidación: prolonga la vida útil del líquido
- Excelentes propiedades de lubricación, incluso en las condiciones más extremas
- Muy alta resistencia a la corrosión, al desgaste y a la formación de espuma
- Excelente estabilidad frente a roturas
- Punto de fluidez extremadamente bajo: puede utilizarse con temperaturas muy bajas
- Índice de viscosidad muy alto: funcionamiento fiable de la transmisión con temperaturas altas y bajas

Aplicación

SP Matic 4026 es un ATF sintético multifuncional de larga duración para las transmisiones automáticas controladas electrónicamente de turismos y furgonetas. Este producto también es adecuado para su uso en sistemas de servodirección.

¡Importante! El color puede variar respecto al ATF original. SP Matic 4026 es rojo. Por motivos de comercialización, algunos fabricantes también emplean un ATF con un color distinto. SP Matic 4026 es totalmente compatible con los ATF de otros colores.

Especificaciones

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317

Allison C4 / TES-389 / TES-295

BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)

BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141

Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3

Fiat 9.55550-AV4

Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A

DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180

GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIHH

Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III

Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A

Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309

Mercedes MB 236.14, MB 236.12

Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10

Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV

VW G 052 025 / 052 055

Volvo 1161540

VW G 052 162 / 052 990 / 055 025

ZF TE-ML 11A / 11B

ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

Valores típicos

Densidad a 15 °C, kg/l 0,861

Viscosidad a -30 °C, mPa.s 2980

Viscosidad a 40 °C, mm²/s 33,10

Viscosidad a 100 °C, mm²/s 7,10

Índice de viscosidad 185

Punto de ignición, COC, °C 200

Punto de fluidez, °C -54

Índice de base total, mgKOH/g 4,0

Los datos mencionados en esta hoja de información pretenden orientar al lector sobre las propiedades y posibles aplicaciones de nuestros productos. A pesar de que este resumen está compuesto por todas las precauciones elaboradas hasta la fecha actual, el compilador no acepta ningún tipo de responsabilidad por posibles daños causados por la falta o inexactitud de la información, en especial si se producen a causa de errores tipográficos elementales. Los términos de entrega del proveedor se aplican al suministro de todos los productos. Se aconseja al lector, sobre todo en aplicaciones de vital importancia, que elija el producto final tras consultar al proveedor. Debido al constante desarrollo e investigación de los productos, la información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso.

Embalajes disponibles



32219

Botella de 1 l



32378

Lata de 5 l



37623

Bolsa de 15 l
en caja



32220

15 L
POWERFLUSH
Bag in Box



32767

20 L Bag in
Box



32221

Cubo de 20 l



32222

Bidón de 60 l



32223

Tambor de
208 l

Los datos mencionados en esta hoja de información pretenden orientar al lector sobre las propiedades y posibles aplicaciones de nuestros productos. A pesar de que este resumen está compuesto por todas las precauciones elaboradas hasta la fecha actual, el compilador no acepta ningún tipo de responsabilidad por posibles daños causados por la falta o inexactitud de la información, en especial si se producen a causa de errores tipográficos elementales. Los términos de entrega del proveedor se aplican al suministro de todos los productos. Se aconseja al lector, sobre todo en aplicaciones de vital importancia, que elija el producto final tras consultar al proveedor. Debido al constante desarrollo e investigación de los productos, la información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso.