

## Fiche produit 01.10.33

17-05-2025

### Multifleet SCD 40

#### Description

Multifleet SCD 40 est une huile moteur universelle moderne, composée d'huiles de base de première qualité, raffinées avec des solvants, et d'additifs soigneusement équilibrés. Multifleet SCD 40 présente les propriétés suivantes :

- Excellent pouvoir détergent, ce qui évite les dépôts dans la zone chaude du moteur
- Excellent pouvoir dispersant qui permet d'éviter la formation de sédiments et de boues
- Grande résistance à l'usure, à la corrosion et au moussage
- Faible teneur en cendres

#### Application

Multifleet SCD 40 est une huile moteur universelle monograde qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement.

#### Spécifications

ACEA E2

API SG/CF

MB 227.0/228.0

MAN 270

#### Caractéristiques

Densité à 15 °C, kg/l	0,889
Viscosité 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	148,80
Viscosité 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	15,10
Indice de viscosité	102
Point d'éclair COC, °C	234
Point d'écoulement, °C	-15
Alcalinité, mgKOH/g	6,9
Cendres sulfatées, %	0,91

#### Emballages disponibles



37544

Bag in Box de 15 L



35041

Seau de 20 L



10069

Bidon de 20 L



10123

Fût de 60 L



34359

Fût de 200 L



10223

Fût de 208 L



34102

Cubitenaire de 1000 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit visent à permettre au lecteur de se faire lui-même une idée des propriétés et des applications possibles de nos produits. Bien que cette vue d'ensemble ait été rédigée avec le plus grand soin à la date indiquée, l'auteur rejette toute responsabilité pour les dommages survenus en raison de l'inexactitude et/ou du manque d'exhaustivité de ces informations, particulièrement lorsque ces défauts sont dus à des fautes de frappe évidentes. Les conditions de livraison du fournisseur s'appliquent à la fourniture de tous les produits. Nous recommandons au lecteur, particulièrement dans le cas d'utilisations critiques, de consulter son fournisseur avant de choisir définitivement un produit. En raison d'efforts continus en matière de recherche et de développement, les informations contenues ici sont susceptibles d'être modifiées sans notification.