

Fiche produit 09.40.03

28-01-2022

Kroon-Oil Drauliquid DOT 5.1

Description

Drauliquid DOT 5.1 est un liquide de frein synthétiques aux propriétés suivantes :

- Point d'écoulement très bas
- N'abîme pas les joints
- Signes minimales de corrosion
- Peut être mélangé à d'autres liquides de frein DOT 3 et DOT 4

Application

Drauliquid DOT 5.1 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque sont compatibles avec des liquides de frein synthétiques. Ce liquide de frein convient particulièrement dans des situations impliquant des températures de frein élevées et lorsque des températures très faibles sont combinées à des systèmes ABS/ASR.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 5.1

SAE J1703, ISO 4925

Caractéristiques

Couleur	BLANK
Densité à 15 °C, kg/l	1,070
Densité à 20 °C, kg/l	1,052
Viscosité -40 °C, mm ² /s	776
Viscosité 100 °C, mm ² /s	2,30
Point d'éclair PM, °C	150
Point d'ébullition (reflux), °C	275
Point d'ébullition humide, °C	195
pH - 50% dans solution d'ethanol	8,5

Emballages disponibles



35664

Bidon de 500 ml



34199

Seau de 20 L



14108

Fût de 60 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit visent à permettre au lecteur de se faire lui-même une idée des propriétés et des applications possibles de nos produits. Bien que cette vue d'ensemble ait été rédigée avec le plus grand soin à la date indiquée, l'auteur rejette toute responsabilité pour les dommages survenus en raison de l'inexactitude et/ou du manque d'exhaustivité de ces informations, particulièrement lorsque ces défauts sont dus à des fautes de frappe évidentes. Les conditions de livraison du fournisseur s'appliquent à la fourniture de tous les produits. Nous recommandons au lecteur, particulièrement dans le cas d'utilisations critiques, de consulter son fournisseur avant de choisir définitivement un produit. En raison d'efforts continus en matière de recherche et de développement, les informations contenues ici sont susceptibles d'être modifiées sans notification.