

Produktinformasjon 01.40.35

26-05-2024

Emperol Racing 10W-60

Beskrivelse

Emperol Racing 10W-60 er en helsyntetisk motorolje basert på 100 % syntetiske baseoljer. Ved å supplere motorolje med en nøye balansert pakke av tilsetningsstoffer, oppnås følgende egenskaper:

- En svært høy viskositetsindeks:
- Betydelig motstand mot skjæring
- En jevn kaldstart
- Beskyttende oljefilm ved ekstremt høye driftstemperaturer
- Enestående spredning og renseevne
- Meget høy motstand mot slitasje, korrosjon og skumdannelse

Bruksmåte

Emperol Racing 10W-60 er en helsyntetisk motorolje for kraftige til svært kraftige bensin- og dieselmotorer, med og uten turboladere. Dens pålitelige smørefilm, selv under de mest ekstreme forhold, og dens fremragende motstand mot skjæring og oksidasjon gjør Emperol Racing 10W-60 ideell for bruk i motorsport.

Spesifikasjoner

ACEA A3/B4

API SN/CF

Typisk

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Tetthet ved 15 °C, kg/l | 0,854 |
| Viskositet -25 °C, mPa.s | 5620 |
| Viskositet 40 °C, mm ² /s | 164,00 |
| Viskositet 100 °C, mm ² /s | 23,30 |
| Viskositetsindeks | 171 |
| Flammepunkt COC, °C | 244 |
| Flytepunkt, °C | -45 |
| Totalt basenummer, mgKOH/g | 10,8 |
| Syretall, mgKOH/g | 3,11 |
| Sulfataske, % | 1,32 |

Tilgjengelige emballasjer



20062
1 L flaske



34347
5 L kanne



37458
15 L bag i boks



32731
20 L Bag in
Box



56129
20 L spann



31048
60 L fat



34358
208 L fat

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.