

Produktinformasjon 01.30.21

30-04-2024

Torsynth 5W-30

Beskrivelse

Torsynth 5W-30 er en moderne, drivstoffbesparende, universell motorolje basert på syntetiske baseoljer som har en naturlig høy viskositetsindeks. Den er supplert med nøye balanserte tilsetningsstoffer for å oppnå følgende egenskaper:

- Drivstoffbesparelse (opp til 2 %)
- En meget høy viskositetsindeks og høy motstand mot skjæring
- En jevn kaldstart
- En beskyttende smørefilm ved høye temperaturer
- Utmerket spredning og renseseffekt, og hindrer dermed en høy oppbygging av svart slam
- Meget høy motstand mot slitasje, korrosjon og skumdannelse
- Egnet for bruk i kjøretøyer med den nyeste katalysatorteknologien

Bruksmåte

Torsynth 5W-30 er en universal drivstoffbesparende motorolje som passer for alle bensin- og dieselmotorer, både med og uten turboladere, i biler og varebiler. Se produktspesifikasjonene i produktarket for riktig bruk.

Spesifikasjoner

Suitable for use:

API SN/CF

ACEA A3/B4

MB 229.3/226.5

VW 502.00/505.00

Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	0,857
Viskositet -30 °C, mPa.s	5870
Viskositet 40 °C, mm ² /s	72,80
Viskositet 100 °C, mm ² /s	12,15
Viskositetsindeks	162
Flammepunkt COC, °C	251
Flytepunkt, °C	-39
Totalt basenummer, mgKOH/g	10,8
Syretall, mgKOH/g	2,10
Sulfataske, %	1,32

Tilgjengelige emballasjer

34451
1 L flaske35203
4 L kanne34452
5 L kanne37475
15 L bag i
boks32640
20 L Bag in
Box34453
20 L spann35483
20 L kanne34454
60 L fat34455
208 L fat

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrevisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.