

Produktinformasjon 01.70.55

03-05-2024

Classic Racing Oil 15W-50

Beskrivelse

Classic Racing Oil 15W-50 er en premium, semisyntetisk motorolje spesielt utviklet for bruk i klassiske billøp. En kombinasjon av syntetiske og kvalitets mineralbaseoljer og nøye utvalgte tilsetningsstoffer gir Classic Racing Oil 15W-50 følgende egenskaper:

- Enestående smøreegenskaper, selv ved svært høye driftstemperaturer
- Høy viskositetsindeks
- Svært effektiv skjærstabilitet
- Enestående beskyttelse mot slitasje, selv under ekstreme forhold
- Sikrer stabilt oljetrykk
- Enestående renssevne og spredning
- Høy motstand mot korrosjon og skumming

Bruksmåte

Classic Racing Oil 15W-50 er en premium, semisyntetisk flergradsmotorolje, spesielt utviklet for kraftige til svært kraftige klassiske forbrenningsmotorer. Dette gjør Classic Racing Oil 15W-50 ideell for bruk i klassiske bilmotorer spesielt klargjort for deltakelse i klassiske motorsportarrangementer. Classic Racing Oil 15W-50 er også godt egnet for bruk i overhalte motorer til kraftige klassiske sportsbiler fra etterkrigstiden.

Spesifikasjoner

API SL/CF

Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	0,868
Viskositet -20 °C, mPa.s	4700
Viskositet 40 °C, mm ² /s	127,00
Viskositet 100 °C, mm ² /s	17,40
Viskositetsindeks	151
Flammepunkt COC, °C	236
Flytepunkt, °C	-33
Totalt basenummer, mgKOH/g	9,9
Syretall, mgKOH/g	2,58
Sulfataske, %	1,25

Tilgjengelige emballasjer

34539
1 L tinn35422
20 L kanne34591
60 L fat

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.