

Produktinformasjon 10.10.03

03-05-2024

Kroon-Oil Antifreeze SP 14

Beskrivelse

Antifreeze SP 14 er en førsteklasses, langtidsvirkende frostvæske produsert med en patentert, silikatfri teknologi basert på karoksylysyrer. Med denne teknologien, gir Antifreeze SP 14 mer langvarig beskyttelse mot korrosjon enn standard frostvæsker, slik at sårbare deler som radiatorer, vannpumper og tetninger vil ha en lengre levetid. Kraftige korrosjonsinhibitorer hindrer slamdannelse og avleiringer i radiatoren, og sikrer dermed optimal kjøling selv på lang sikt. Antifreeze SP 14 er spesielt utviklet for bruk i motorer/radiatorer laget av lettmetaller som aluminium, magnesium eller legeringer.

Bruksmåte

Antifreeze SP 14 er en grønn/blå, langtidsvirkende frostvæske for bruk i kjølesystemene til Peugeot- og Citroën-biler. Ved å bruke kraftige korrosjonsinhibitorer, er Antifreeze SP 14 praktisk talt upåvirket av aldring, noe som gir den en mye lengre levetid enn konvensjonelle frostvæskeprodukter. Du kan bare oppnå optimale resultater med 100 % fylling. Tynn ut med demineralisert vann til det anbefalte forholdet før bruk.

Spesifikasjoner

Peugeot PSA B 71 5110

Citroen PSA B 71 5110

Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	1,138
Brytningsindeks 20 °C	1,440
pH - 33 % i vann	8,4
Krystalliseringspunkt: 33 vol %, °C	-17
Krystalliseringspunkt: 40 volum %, °C	-23
Krystalliseringspunkt: 50 vol %, °C	-36

Tilgjengelige emballasjer



35488

1 L flaske



35448

20 L can

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrevisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.