

## Produktinformasjon 02.20.20

05-05-2024

### Gearlube HS GL-5 75W-90

#### Beskrivelse

Gearlube HS GL-5 75W-90 er en svært moderne syntetisk girolje. Ved å benytte lav viskositet, syntetiske baseoljer i kombinasjon med avanserte tilsetningsmidler, oppnås følgende egenskaper oppnådd:

- Drivstoffbesparende (kostnadsfordel)
- Påvirker ikke tetninger på noen som helst måte (ingen fare for lekkasje)
- En sterk smørefilm, selv under de tøffeste forhold (høy teknisk pålitelighet)
- Den lave viskositeten sikrer enklere girskifte (brukervennlighet)
- Hindrer effektivt slitasje på girkassen og lagrene (forlenger levetiden på drivlinjen)
- Tåler usedvanlig bra (utvidede) oljeskiftintervallene som gjelder i dag (for ekstra sikkerhet)

#### Bruksmåte

Gearlube HS GL-5 75W-90 er en drivstoffbesparende syntetisk transmisjonsolje og er utviklet for bruk i de fleste kraftige hypoide transmisjoner i bakaksler og manuelle transmisjoner. Den kan også brukes i alle transmisjoner hvor det anbefales 'ekstremt trykk'-oljer.

#### Spesifikasjoner

API GL-5

MIL-L-2105D

ZF TE-ML 07A/17B

#### Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	0,872
Viskositet 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	80,90
Viskositet 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,80
Viskositetsindeks	192
Flammepunkt COC, °C	190
Flytepunkt, °C	-45

#### Tilgjengelige emballasjer



37508

15 L bag i boks



57015

20 L spann



35077

20 L kanne



12173

60 L fat



34356

200 L fat



12269

208 L fat

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrequisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.