

## Produktinformasjon 01.20.52

04-05-2024

### Kroon-Oil Multifleet SHPD 20W-50

#### Beskrivelse

Multifleet SHPD 20W-50 er en moderne, universell motorolje basert på premium solventraffinerte baseoljer, supplert med nøye balanserte tilsetningsstoffer. Multifleet SHPD 20W-50 har følgende egenskaper:

- Utmerket rensesve, for derved å forhindre avleiringer i den varme sonen i motoren
- Utmerket dispersjon, som fungerer for å hindre dannelse av sediment og slam
- Meget høy motstand mot slitasje, korrosjon og skumdannelse
- En høy og stabil viskositetsindeks
- Et lavt askeinnhold

#### Bruksmåte

Multifleet SHPD 20W-50 er en universal smørelje egnet for bensin- og dieselmotorer, med og uten turboladere. Produktet kan brukes i alle årstider, under alle driftsforhold. Multifleet SHPD 20W-50 kan også brukes når utvidede oljeskiftintervaller (opp til 30 000 km) er tillatt i henhold til motorprodusenter.

#### Spesifikasjoner

ACEA E7

API CH-4/SJ

Deutz DQC III-10

MB 228.1

#### Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	0,894
Viskositet -15 °C, mPa.s	7600
Viskositet 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	154,30
Viskositet 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	17,30
Viskositetsindeks	122
Flammepunkt COC, °C	226
Flytepunkt, °C	-30
Totalt basenummer, mgKOH/g	11,1
Sulfataske, %	1,43

#### Tilgjengelige emballasjer

00332  
5 L kanne37528  
15 L bag i  
boks35037  
20 L spann31077  
20 L kanne10124  
60 L fat31339  
200 L fat34466  
200 L fat10224  
208 L fat34579  
1000 L IBC

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.