

Produktinformasjon 98.40.01

17-04-2024

Gear Oil Alcat 30

Beskrivelse

Gear Oil Alcat 30 er en spesiell olje for hydraulikk- og transmisjonsapplikasjoner, basert på solventtraffinererte baseoljer, supplert med tilsetningsstoffer for å oppnå følgende egenskaper:

- Et meget lavt flytepunkt
- Utmerket oksidasjonsstabilitet
- God slitestyrke, noe som gir lengre levetid av slutt-drevene.
- Spesielle friksjonsegenskaper som sikrer optimal bruk av powershift-transmisjoner
- Passer for systemer med våte bremses
- Enestående motstand mot rust og korrosjon

Bruksmåte

Gear Oil Alcat 30 er spesielt utviklet for smøring av powershift-transmisjoner, differensialer, slutt-drev og hydrauliske systemer i jordflyttingsutstyr der det anbefales olje som samsvarer med spesifikasjonene Caterpillar TO-4 eller Allison C4.

OLJEN KAN IKKE BRUKES I MOTORER!

Spesifikasjoner

API GL-4

Allison C4

Cat TO-4 / TO-2

Komatsu KES 07.868.1

ZF TE-ML 03C / 07D / 07F

Eaton (Vickers) M-2950-S / I-286-S

Typisk

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Tetthet ved 15 °C, kg/l | 0,897 |
| Viskositet 40 °C, mm ² /s | 95,60 |
| Viskositet 100 °C, mm ² /s | 11,00 |
| Viskositetsindeks | 100 |
| Flammepunkt COC, °C | 238 |
| Flytepunkt, °C | -30 |
| Totalt basenummer, mgKOH/g | 9,5 |
| Sulfataske, % | 1,32 |
| HTHS, mPa.s | 3,27 |

Tilgjengelige emballasjer



56022
20 L spann



35770
20 L canne



31131
60 L fat



11279
208 L fat

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.