

Produktinformasjon 01.20.72

06-05-2024

Dieselfleet CD+ 15W-50

Beskrivelse

Dieselfleet CD + 15W-50 er en moderne, universell motorolje. Dieselfleet CD + 15W-50 er produsert ved hjelp av høygrads løsemiddelraffinerte baseoljer, supplert med balanserte tilsetningsstoffer. Denne multigrads motoroljen har følgende egenskaper:

- Utmerket renssevne hindrer avleiringer i motoren
- Meget god spredning hindrer dannelsen av sedimenter og slam
- Meget motstandsdyktig mot korrosjon og skumming
- En høy og stabil viskositetsindeks
- Et lavt sulfataskeinnhold
- Høy slitestyrke, noe som resulterer i redusert slitasje på stempelringer og sylindervegg

Bruksmåte

Dieselfleet CD+ 15W-50 er en universal motorolje som er egnet for smøring av både bensin- og dieselmotorer med eller uten turbolader. Den kan brukes under høyeffektive driftsforhold i enhver årstid. Denne oljen er ideell for blandede kjøretøyflåter og kan brukes i motorer som EURO 3- og EURO 4-motorer. Den spesielle sammensetningen muliggjør lengre oljeskiftintervaller når du bruker denne motoroljen.

Spesifikasjoner

ACEA A3/B4, E7

API CI-4/SL

DTFR 15B110

MB 228.3

Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l	0,885
Viskositet -20 °C, mPa.s	6000
Viskositet 40 °C, mm ² /s	134,00
Viskositet 100 °C, mm ² /s	17,50
Viskositetsindeks	144
Flammepunkt COC, °C	215
Flytepunkt, °C	-33
Totalt basenummer, mgKOH/g	11,1
Sulfataske, %	1,45

Tilgjengelige emballasjer

36936
60 L fat32201
208 L fat35736
1000 L IBC

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.