

Produktinformasjon 10.10.11

02-05-2024

Kroon-Oil Coolant SP 15+

Beskrivelse

Coolant SP 15+ er en bruksklar premium, langtidsvirkende kjølevæske med frostbeskyttelse ned til -38 °C. Den avanserte OAT-additivteknologien garanterer utmerket og langvarig korrosjonsbeskyttelse, samt langsiktig stabilitet. Dette produktet har en svært høy syrenøytraliserende kapasitet, som tillater svært lange bytteintervaller. Unike tilsetningsstoffer nøytraliserer også de negative effektene av fluksrester som oppstår i produksjonsprosessen av aluminiums radiatorer. Coolant SP 15+ er helt fri for nitritter, borater og 2-etylheksansyre (2-EHA).

Bruksmåte

Coolant SP 15+ er en moderne, bruksklar, oransje, langtidsvirkende kjølevæske. Produktet er spesielt utviklet for de moderne kjølesystemene til "kraftige" dieselmotorer i lastebiler, busser, landbrukskjøretøyer, jordflyttingsmaskiner og industrikjøretøyer. Dette produktet er også egnet for personbiler og andre kjøretøy som krever et av de spesifiserte kvalitetsnivåene nedenfor.

Spesifikasjoner

ASTM D3306-20 / D6210-17

CNH MAT 3624 / 3724

DAF 74002

Detroit Diesel DFS 93 K217

Deutz DQC CB-14

DTFR 29D110

Ford WSS-M97B44-D

GM GMW 3420

Komatsu 07.892

Jaguar Land Rover STJLR.03.5212

MAN 324 Typ SNF

MB 326.3

Voith

Volvo VCS-2

Typisk

Tetthet ved 15 °C, kg/l 1,070

pH-verdi 8,4

Tilgjengelige emballasjer

37382
1 L flaske37383
5 L canne37384
20 L can37385
60 L fat37386
208 L fat37387
1000 L IBC

Dataene nevnt i dette produktbladet er ment å orientere leseren om egenskaper og mulige anvendelser av produktene våre. Selv om denne oversikten er sammensatt med all mulig forsiktighet på den oppgitte datoen, vil ikke kompilatoren akseptere noe ansvar for skader forårsaket av ufullstendigheter og/eller unøyaktigheter i denne informasjonen, spesielt når disse er forårsaket av åpenbare skrivefeil. Leverandørens leveringsvilkår gjelder alle produktrekvisita. Leseren anbefales, spesielt for kritiske applikasjoner, å gjøre det endelige produktvalget i samråd med leverandøren. Som følge av løpende forskning og utvikling, kan informasjonen i dette dokumentet endres uten varsel.