

Informações sobre o produto 01.30.77

27-04-2024

Armado Synth LSP Ultra 10W-40

Descrição

Armado Synth LSP Ultra 10W-40 é um óleo de motor a diesel de elevada quantidade e capaz de poupar combustível baseado na mais recente tecnologia de aditivos, combinada com óleos de base muito especiais. Como resultado, este óleo de motor possui as seguintes propriedades:

- Muito poderosa dispersão e detergência
- Reduzida tendência a formar partículas: prolonga a vida útil do filtro de partículas
- Muito resistente à corrosão e à espuma
- Um índice de viscosidade naturalmente elevado
- Um baixo teor de cinza sulfatada, fósforo e enxofre (teor baixo de cinza sulfatada)
- Poderosa resistência ao desgaste, resultando num desgaste reduzido dos segmentos do pistão e da parede do cilindro
- Baixo consumo de combustível
- Contribui para uma redução nos custos de manutenção

Aplicação

Armado Synth LSP Ultra 10W-40 é um óleo lubrificante capaz de poupar combustível e desenvolvido para motores a diesel utilizados sob severas condições e durante o ano. É muito adequado para uso em motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 em combinação com combustíveis diesel com um conteúdo sulfúrico baixo. Este óleo do motor apenas é adequado para uso nos motores com ou sem filtros de partículas e catalisadores. Este óleo do motor faz parte do grupo de lubrificantes de teor baixo de cinza sulfatada.

Especificações

ACEA E6, E7, E8, E9, E11

API CK-4

Deutz DQC IV-18 LA

DTFR 15C110 (228.51)

Mack EOS-4.5

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

Cat ECF-3

Cummins CES 20086

Detroit Diesel 93K222

DTFR 15C120 / 15C100

JASO DH-2

MAN M 3477 / M 3775

MB 228.51 / 228.52 / 228.31

MTU Type 3.1

DAF Extended Drain

Iveco 18-1804 TLS E9

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.

Típicas

| | |
|--|-------|
| Densidade a 15 °C, kg/l | 0,868 |
| Viscosidade -25 °C, mPa.s | 6150 |
| Viscosidade 40 °C, mm ² /s | 98,00 |
| Viscosidade 100 °C, mm ² /s | 14,30 |
| Índice de viscosidade | 150 |
| Ponto de inflamação COC, °C | 224 |
| Ponto de fluidez, °C | -39 |
| Número de base total, mgKOH/g | 9,8 |
| Cinzas sulfatadas, % | 0,98 |
| HTHS, mPa.s | 4,00 |
| Noack, % | 10,7 |

Embalagens disponíveis



35330

Bidão de 5 l



37543

"Bag in box" de 15 l



35331

Balde de 20 l



35332

Bidão de 60 l



32197

Bidão de 200 l



35333

Bidão de 208 l

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.