

Informações sobre o produto 01.30.79

17-05-2025

Armado Synth LSP Ultra 5W-30

Descrição

Armado Synth LSP Ultra 5W-30 é um óleo de motor a diesel de elevada quantidade e capaz de poupar combustível baseado na mais recente tecnologia de aditivos, combinada com óleos de base muito especiais. Como resultado, este óleo de motor possui as seguintes propriedades:

- Muito poderosa dispersão e detergência
- Reduzida tendência a formar partículas: prolonga a vida útil do filtro de partículas
- Muito resistente à corrosão e à espuma
- Um índice de viscosidade naturalmente elevado
- Um baixo teor de cinza sulfatada, fósforo e enxofre (teor baixo de cinza sulfatada)
- Poderosa resistência ao desgaste, resultando num desgaste reduzido dos segmentos do pistão e da parede do cilindro
- Baixo consumo de combustível
- Contribui para uma redução nos custos de manutenção.

Aplicação

Armado Synth LSP Ultra 5W-30 é um óleo lubrificante capaz de poupar combustível e desenvolvido para motores diesel utilizados sob severas condições e durante o ano. É muito adequado para uso em motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 em combinação com combustíveis diesel com um conteúdo sulfúrico baixo. Apenas é adequado para utilização nos motores com ou sem filtros de partículas e conversores catalíticos. Este óleo do motor forma parte do grupo de lubrificantes de teor baixo de cinza sulfatada.

Especificações

ACEA E6, E7, E8, E9, E11

API CK-4 / SN

Deutz DQC IV-18 LA

Mack EOS-4.5

MAN M 3677

DTFR 15C110 (228.51)

Renault VI RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS-4.5

DAF PSQL 2.1E LD

Cat ECF-3, Cummins CES 20086

Detroit Diesel DFS 93K222

DTFR 15C120 / 15C100

Ford WSS-M2C213-A1, JASO DH-2

MAN M 3775 / M 3271-1 / M 3477

MB 228.51 / 228.52 / 228.31

MTU Type 3.1, Scania Low Ash

DAF Extended Drain, Iveco 18-1804 TLS E9

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.

Típicas

| | |
|--|-------|
| Densidade a 15 °C, kg/l | 0,857 |
| Viscosidade -30 °C, mPa.s | 6120 |
| Viscosidade 40 °C, mm ² /s | 75,10 |
| Viscosidade 100 °C, mm ² /s | 12,00 |
| Índice de viscosidade | 156 |
| Ponto de inflamação COC, °C | 222 |
| Ponto de fluidez, °C | -42 |
| Número de base total, mgKOH/g | 9,8 |
| Cinzas sulfatadas, % | 0,97 |
| HTHS, mPa.s | 3,57 |
| Noack, % | 10,7 |

Embalagens disponíveis



38138

Bidão de 4 l



36843

Bidão de 5 l



37751

"Bag in box" de 15 l



35621

Balde de 20 l



37883

Bidão de 20 l



35622

Bidão de 60 l



35623

Bidão de 208 l

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.