

## Informações sobre o produto 02.10.21

27-04-2024

### Gearlube GL-4 80W-90

#### Descrição

Gearlube GL-4 80W-90 é um óleo lubrificante mineral para transmissões mecânicas baseado em óleos base refinados com solvente de elevada qualidade, suplementado com aditivos especiais de "Pressão extrema" para obter as seguintes propriedades:

- Eficaz resistência à corrosão
- Resistência elevada à ferrugem, corrosão e espuma
- Um baixo ponto de fluidez
- Boas propriedades de "Pressão extrema"

#### Aplicação

Gearlube GL-4 80W-90 é utilizado em eixos traseiros hipóides, caixas de velocidades e noutras transmissões nas quais um óleo de "Pressão extrema" é necessário.

#### Especificações

API GL-4

MIL-L-2105

ZF TE-ML 16A/17A/19A

MAN 341 Typ E2

#### Típicas

Densidade a 15 °C, kg/l	0,896
Viscosidade 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	149,00
Viscosidade 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,80
Índice de viscosidade	98
Ponto de inflamação COC, °C	230
Ponto de fluidez, °C	-30
Número de ácido, mgKOH/g	1,10
Cinzas sulfatadas, %	0,03

#### Embalagens disponíveis



33480  
Garrafa de  
1 l



01307  
Bidão de 5 l



37498  
"Bag in  
box" de 15 l



32739  
20 L Bag in  
Box



36079  
Balde de 20  
l



31027  
Bidão de 20  
l



11103  
Bidão de 60  
l



11203  
Bidão de  
208 l



34558  
1000 L IBC

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.