



Ürün Bilgisi 02.50.13

03-05-2024

Kroon-Oil SP Matic 4026

Tarif

SP Matic 4026, sentetik bir Uzun Ömürlü Çok Fonksiyonlu ATF sıvısıdır. Ürün, araba ve kamyonetlerdeki modern otomatik şanzımanlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Yeni nesil katkı maddeleri ve gelişmiş, sentetik baz yağlar sayesinde ürün şu özelliklere sahiptir:

- Mükemmel oksitlenme kararlılığı: sıvının kullanım ömrünü uzar
- En zorlu koşullarda bile mükemmel yağlama özellikleri
- Aşınmaya, korozyon ve köpüklenmeye karşı çok yüksek dayanıklılık
- Mükemmel kesme kararlılığı
- Son derece düşük akma noktası: çok düşük sıcaklıklarda kullanılabilir
- Çok yüksek viskozite indeksi: hem yüksek hem de düşük sıcaklıklarda şanzımanın güvenilir şekilde çalışması

Uygulama

SP Matic 4026, arabalar ve panelvanlardaki elektronik kontrollü otomatik şanzımanlar için sentetik, çok fonksiyonlu, uzun ömürlü bir ATF'dir. Bu ürün, ayrıca hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanım için de uygundur.

Önemli! Renk orijinal ATF'den farklı olabilir. SP Matic 4026'nın rengi kırmızıdır. Pazarlama nedenleriyle, bazı OEM'ler farklı bir renkte bir ATF de kullanabilmektedir. SP Matic 4026, farklı renklerde üretilen bu ATF'lerle tam uyumludur.



Spesifikasyonlar

| |
|---|
| Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317 |
| Allison C4 / TES-389 / TES-295 |
| BMW ATF 6 (83 22 2 355 599) |
| BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141 |
| Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3 |
| Fiat 9.55550-AV4 |
| Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A |
| DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180 |
| GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIHH |
| GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIHH / TASA |
| Honda ATF-Z1 (except in CVT) |
| Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III |
| Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A |
| Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309 |
| Mercedes MB 236.14, MB 236.12 |
| Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10 |
| Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2 |
| Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K |
| Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317 |
| Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV |
| VW G 052 025 / 052 055 |
| Volvo 1161540 |
| VW G 052 162 / 052 990 / 055 025 |
| ZF TE-ML 11A / 11B |
| ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions) |

Tipik özellikler

| | |
|--------------------------------------|-------|
| 15 °C, kg/l de yoğunluk | 0,861 |
| Viskozite -30 °C, mPa.s | 2980 |
| Viskozite 40 °C, mm ² /s | 33,10 |
| Viskozite 100 °C, mm ² /s | 7,10 |
| Viskozite İndeksi | 185 |
| Alevlenme Noktası COC, °C | 200 |
| Akma Noktası, °C | -54 |
| Toplam Baz Numarası, mgKOH/g | 4,0 |

Bu ürün bilgi formunda yer alan bilgilerle, okuyucuların ürünlerimizin özelliklerini ve uygulama şekil ve sahaları konusunda bilgilendirilmesi amaçlanmaktadır. Belirtilen tarihte bilgiler hazırlanırken gerekli tüm dikkat ve hassasiyet gösterilmiş olmasına rağmen, bu bilgilerdeki, özellikle de bariz yazım hatalarından kaynaklanan eksiklik ve/veya hatalardan dolayı oluşabilecek zarar ve ziyandan derleyici sorumlu tutulamaz. Tüm ürün tedariklerinde tedarikçinin teslimat şartları geçerlidir. Okuyucunun özellikle kritik uygulamalar için olmak üzere, nihai ürün seçimini tedarikçiye danışarak yapması önerilmektedir. Sürekli ürün araştırma ve geliştirme yapıldığından dolayı, burada yer alan bilgilerde herhangi bir bildirimde bulunmadan değişiklik yapılabilir.

Mevcut ambalajlar

32220

15 L POWERFLUSH Bag in Box



32219

1 L şişe



32378

5 L teneke kutu



32767

20 L Bag in
Box

32221

20 L kova



32222

60 L bidon



32223

208 L bidon

Bu ürün bilgi formunda yer alan bilgilerle, okuyucuların ürünlerimizin özelliklerini ve uygulama şekil ve sahaları konusunda bilgilendirilmesi amaçlanmaktadır. Belirtilen tarihte bilgiler hazırlanırken gerekli tüm dikkat ve hassasiyet gösterilmiş olmasına rağmen, bu bilgilerdeki, özellikle de bariz yazım hatalarından kaynaklanan eksiklik ve/veya hatalardan dolayı oluşabilecek zarar ve ziyandan derleyici sorumlu tutulamaz. Tüm ürün tedariklerinde tedarikçinin teslimat şartları geçerlidir. Okuyucunun özellikle kritik uygulamalar için olmak üzere, nihai ürün seçimini tedarikçiye danışarak yapması önerilmektedir. Sürekli ürün araştırma ve geliştirme yapıldığından dolayı, burada yer alan bilgilerde herhangi bir bildirimde bulunmadan değişiklik yapılabilir.